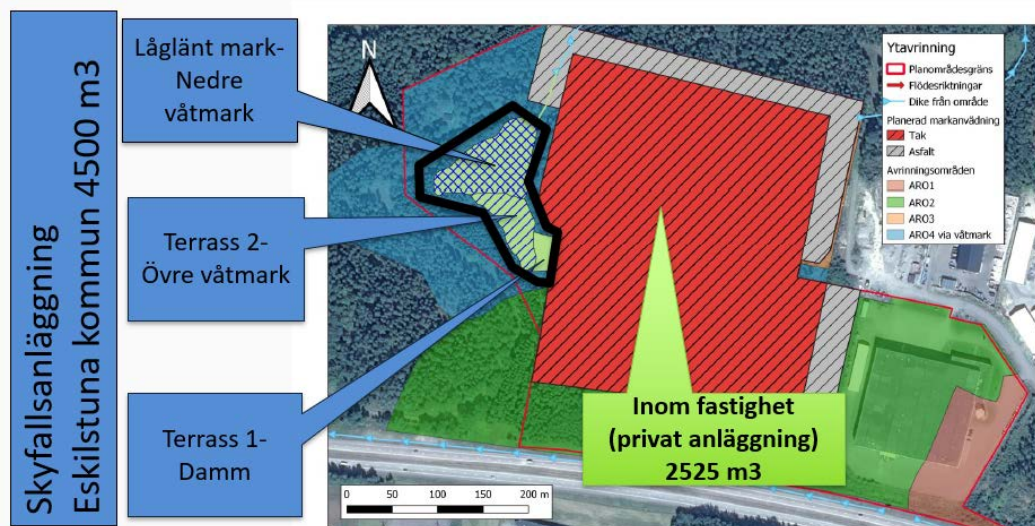


Affärsområdet VA
VA-Planering
Johanna Eriksson, Utredningsingenjör

Granskningskommentarer dagvattenutredning WRS 2021-06-23 detaljplan Grönsta 1:7 mfl.

Granskningskommentarer är skrivna av Johanna Eriksson (Utredningsingenjör VA).
Yttrandet avser sluthandling av dagvattenutredning för detaljplan Grönsta 1:7 m.fl utförd av WRS, daterad 2021-06-23.

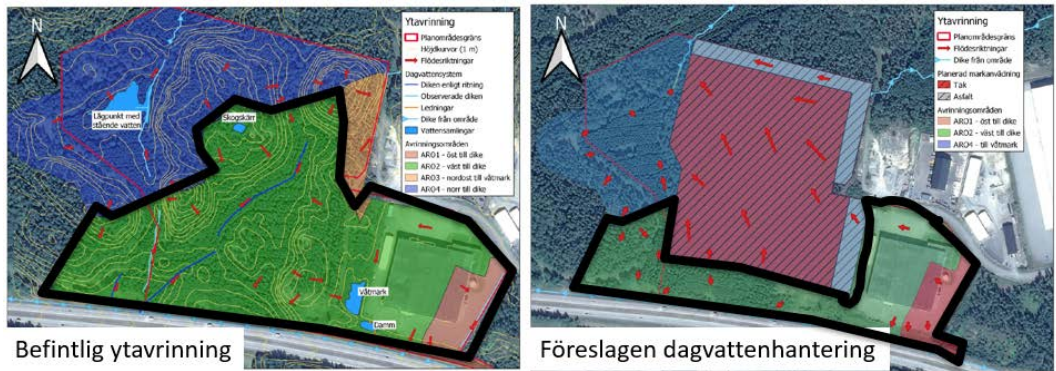
- Stickprov av flödesberäkningar har granskats och EEM har inget att anmärka gällande dessa.
- De föreslagna ytorna i dagvattenutredning måste säkras i plankartan. Hela området som föreslås för skyfallshantering bör inkluderas i detaljplaneområdet (inringat med svart ring i Figur 1). I bilden nedan förtydligas ansvarsfördelningen, skyfallsanläggningen (4 500 m³) är inringad i svart och inom fastighetsmark ska en enskild dagvattenanläggning ordnas som rymmer 2 525 m³. Ytbehovet för skyfallsanläggningen är 9000 m² (med antaget genomsnittligt anläggningsdjup 0,5 m).



Figur 1. Bilden visar en sammanställning av de fördröjningsvolymerna som krävs för att hantera ett 100-årsregn inom detaljplaneområdet.

- Det är svårt att helt eliminera belastningen av fastighetsdagvatten till Trafikverkets dike på grund av topografin, svårigheter att utföra åtgärder intill

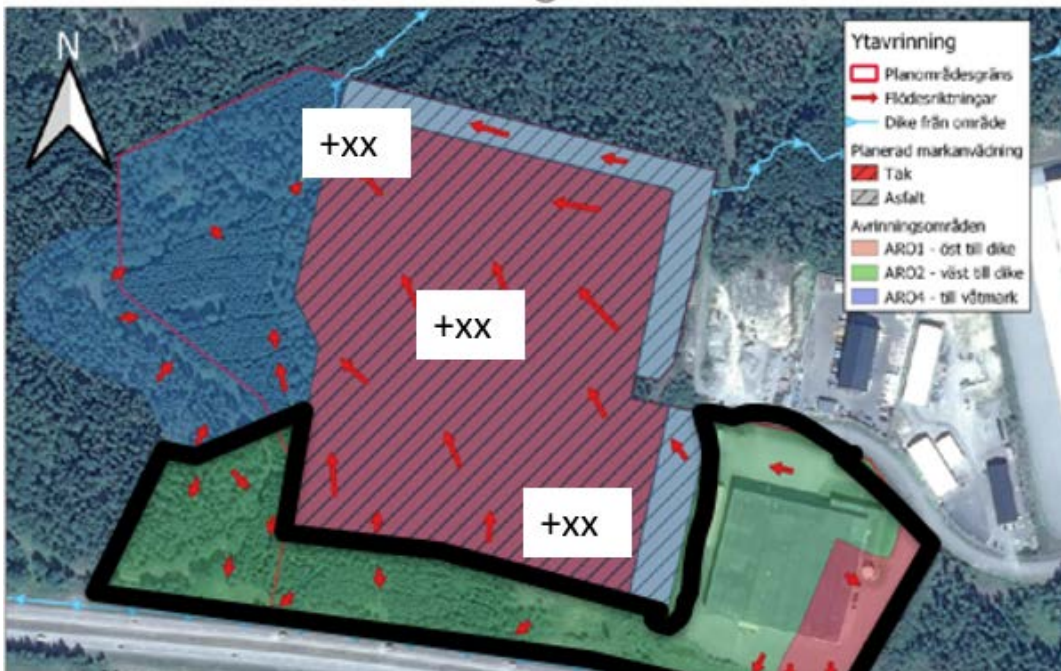
vägområdet samt att det till viss del finns befintlig bebyggelse. Efter utförda åtgärder kommer belastningen på Trafikverkets dike att minska med 30 % (se figur 2). EEM anser därför att det är en godkänd slutlig dagvattenlösning ur vårt perspektiv.



Figur 2. Till vänster avrinningsområdet mot Trafikverkets dike innan exploatering inringat med svart markering. Till höger avrinningsområdet mot Trafikverkets dike efter exploatering inringat med svart markering

Eventuellt behöver Trafikverket involveras eftersom de är anläggningsägare av diket. Eftersom belastningen minskar jämfört med dagsläget så borde det ur kapacitetssynpunkt inte finnas något hinder för fortsatt avledning.

Genom att exempelvis sätta ut nyckelhöjder i plankartan kan man säkerställa att avledningen kommer att ske på det viset som redovisas i dagvattenutredningen, se exempel i Figur 3.



Figur 3. Bilden visar ett exempel på hur en översiktlig höjdsättning kan säkerställa att åtgärder genomförs enligt utförd dagvattenutredning och risken att ökad belastning på Trafikverkets dike minimeras.